

# PETICE

dle čl. 18 Listiny základních práv a svobod a zákona č. 85/1990 Sb. o právu petičním

## LÁDVÍ NENÍ AUTOBUSÁK!

Rada hlavního města Prahy  
Mariánské náměstí 2  
110 01 Praha 1

V Praze dne .....14. 4. 2015.....

My, níže podepsaní občané, vyslovujeme svůj jednoznačný nesouhlas s ukončením linek autobusové dopravy z Mělníka a Neratovic v rámci Pražské integrované dopravy přes Ďáblice na stanici metra C Ládví, jakožto zcela nekoncepčním a nelogickým dopravním opatřením, o kterém bylo rozhodnuto na základě záměrně zkreslených podkladů a které citelně poškodilo místní obyvatele a zhoršilo kvalitu jejich života. Jsme pobouřeni jak upřednostněním nesystémových požadavků Středočeského kraje a samospráv před zájmy Pražanů bez demokratické diskuse, tak očividnou ignorací jasně vyjádřeného názoru občanů Prahy 8 z roku 2014 a zřejmých dopravně-urbanistických kladů autobusového terminálu Letňany.

Odmítáme nynější stav, kdy se sídlištní zastávka, v hustě obydlené rezidenční oblasti Kobyliš s mnoha školami, školkami a dětskými hřišti, stala de facto autobusovým terminálem a kdy sousední Ďáblice s památkovou zónou byly degradovány na vytíženou tranzitní tepnu. Takto nebyla tato sídelní čtvrť nikdy koncipována, zvýšená frekvence příjezdů a odjezdů autobusů snížila přehlednost dopravní situace, zvýšila četnost porušování dopravních předpisů a dochází k častému ohrožení plynulosti a bezpečnosti provozu a pohybu chodců. Došlo k významnému navýšení autobusové dopravy zejména v ulicích Střelnická a Ďáblická a zhoršení životního prostředí v dotčených oblastech hlukovou a emisní zátěží.

Důrazně požadujeme urychlené převedení integrované příměstské dopravy z Ládví a Ďáblic přímo na autobusový terminál v Letňanech, který má dostatečnou volnou kapacitu, je dopravně velmi dobře situovaný a poskytuje celkový dojezdový čas příměstských spojů do centra Prahy plně srovnatelný s jednostranně propagovaným Ládvím. Prosazujeme dále odpovídající navýšení počtu souprav metra C ukončených ve stanici Letňany. Žádáme, aby Rada hlavního města Prahy plně využila všech prostředků k dojednání těchto cílů s organizací ROPID a řídicí radou nového integrovaného dopravního systému Prahy a Středočeského kraje.

### **Jméno, příjmení a bydliště všech členů petičního výboru:**

Mgr. Lucie Vélová, Davídkova 986/121, Praha 8 – Kobylišy

Bc. Vojtěch Brož, Frýdlantská 1301/12, Praha 8 – Kobylišy

Mgr. Barbora Jirsová, Učitelská 1550/6, Praha 8 – Kobylišy

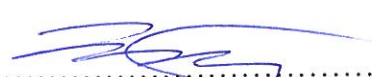
Zastupovat petiční výbor při jednání se státními orgány či orgány místní samosprávy je oprávněn kterýkoli člen petičního výboru.



.....  
podpis



.....  
podpis



.....  
podpis

